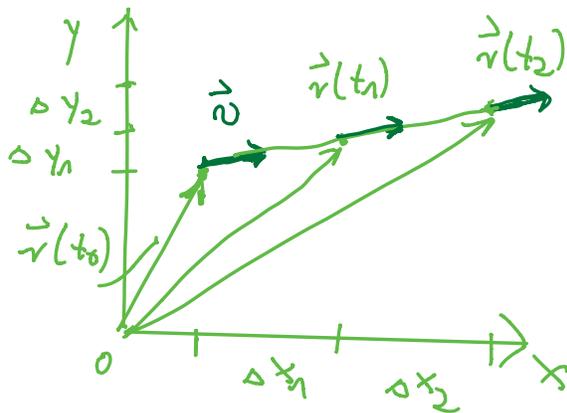


1.7 Bahnkurven von geraden und kreisförmigen Bewegungen

1.7.1 Geradlinige Bewegung

Bsp.:

a) Auto fährt entlang einer Straße mit
konstanter Geschwindigkeit \vec{v}_0



gleichförmige Bewegung
 $\hat{=}$ konstantes \vec{v}
 \Rightarrow Punkte äquidistant
verteilt für gleiche
Zeitabstände

Bahnkurve:

Behannt: $v = \frac{s}{t} = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{\text{Weg}}{\text{Zeit}}$ (1-Dim.)

$$\Delta s = v \Delta t$$

$$\Delta s \hat{=} ds$$

$$\Delta t \hat{=} \int dt$$

infinitesimal

$$ds = v dt \quad | \int$$

$$\int_{s(t_0)}^{s(t_1)} ds = \int_{t_0}^{t_1} v dt$$

$$s(t_1) - s(t_0) = v (t_1 - t_0) \stackrel{t_0=0}{=} vt$$

$$\Rightarrow s(t) = s(t_0) + vt$$

Nun: Beschreibung in 2 oder 3 Dimensionen

=> ersetze s durch $\vec{r}(x, y, z)$

$$\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v}t$$

= Geradengleichung mit Steigung $|\vec{v}|$

$$\parallel g(\lambda): \vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v} \lambda \quad \parallel$$

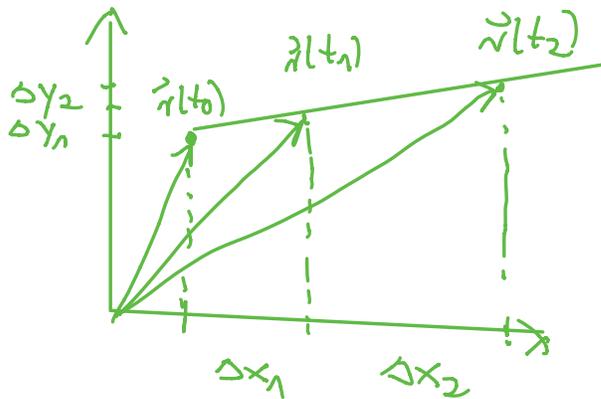
Geschwindigkeit:

$$\dot{\vec{r}}(t) = \frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{v} \stackrel{\text{hier}}{=} \text{const.}$$

Beschleunigung:

$$\ddot{\vec{r}}(t) = \ddot{\vec{a}}(t) = \frac{d\vec{v}}{dt} \stackrel{\text{hier}}{=} 0, \text{ da } \vec{v} = \text{const.}$$

b) Auto leitet Überholvorgang ein und beschleunigt, $\vec{a}(t) = \dot{\vec{v}}(t) \neq 0 = \vec{a}_0$



beschleunigte Bewegung
 $\hat{=} \vec{v}(t)$ t -abhängig
 \Rightarrow Punkte nicht mehr
äquidistant für
 gleiche Zeitabstände!

Ziel: Bahnkurve für beschleunigte Bewegung herleiten

$$\text{Da } \vec{a}(t) = \dot{\vec{v}}(t) = \frac{d\vec{v}(t)}{dt} = \ddot{\vec{r}}(t)$$

$$\rightarrow d\vec{v}(t) = \vec{a}_0 dt \quad | \int$$

$$\vec{v}(t) = \vec{a}_0 t + \vec{v}_0$$

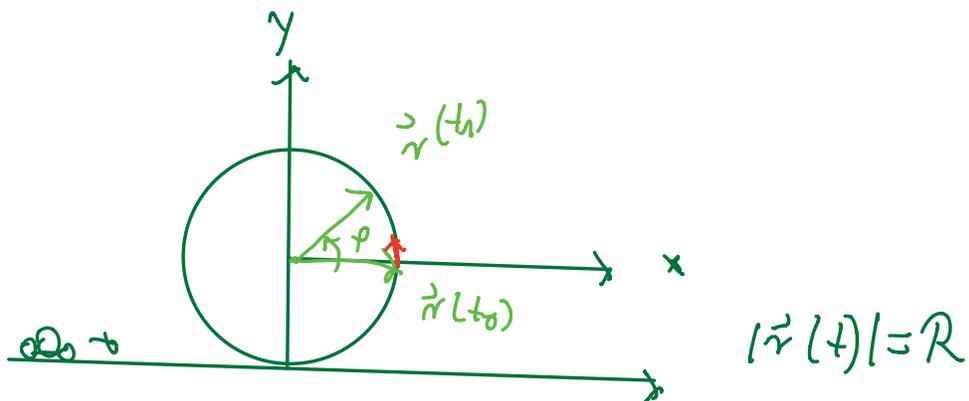
$$\text{d.h. } \vec{r}(t) = \int \vec{v}(t) dt$$

$$= \int (\vec{a}_0 t + \vec{v}_0) dt$$

$$\Rightarrow \vec{r}(t) = \frac{1}{2} \vec{a}_0 t^2 + \vec{v}_0 t + \vec{r}_0(t)$$

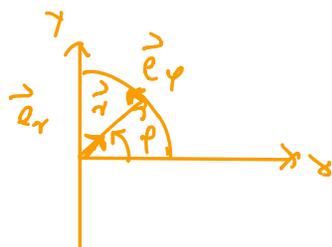
≠ Bahnkurve einer geradlinig beschleunigten Bewegung

1.7.2 Kreisbewegung (2D)



Drehbewegung: Polarkoordinaten geeignet

Einschub: Polarkoordinaten r, φ (ebene Bewegung)



$$\begin{aligned} x &= r \cos \varphi \\ y &= r \sin \varphi \end{aligned} \quad (*)$$

Jeder Punkt der Ebene (x, y) ist erreichbar
mit $r = [0, \infty[$ und $\varphi = [0, 2\pi]$

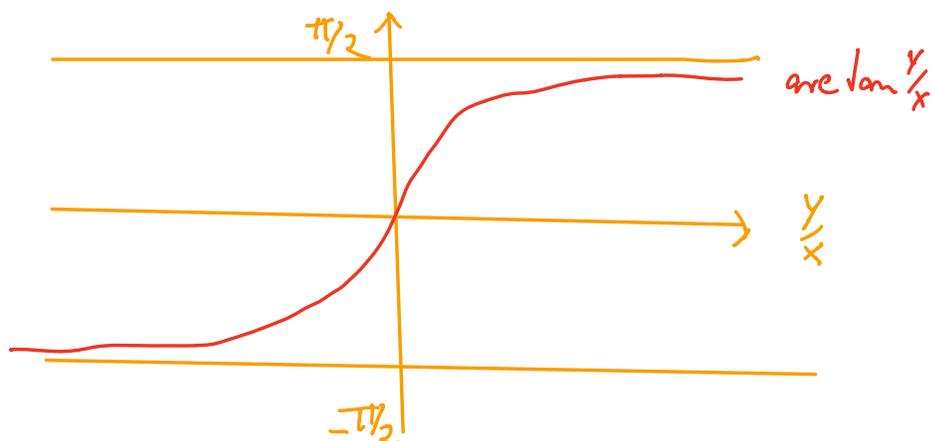
Umrechnung von kartesischen Koordinaten (x, y)
auf Polarkoordinaten (r, φ) :

- Quadrieren und addieren von (*):

$$x^2 + y^2 = r^2(\cos^2 \varphi + \sin^2 \varphi) = r^2$$

- Dividieren von (*):

$$\frac{y}{x} = \frac{r \sin \varphi}{r \cos \varphi} = \tan \varphi \quad \text{d.h.} \quad \varphi = \arctan \frac{y}{x}$$



Basisvektoren der Polarkoordinaten:

$$\vec{e}_r = \frac{\vec{r}}{|\vec{r}|} = \begin{pmatrix} \cos \varphi \\ \sin \varphi \end{pmatrix} \rightarrow \text{radial nach außen}$$

Gesucht: orthogonaler Vektor \vec{e}_φ zu \vec{e}_r mit Länge 1

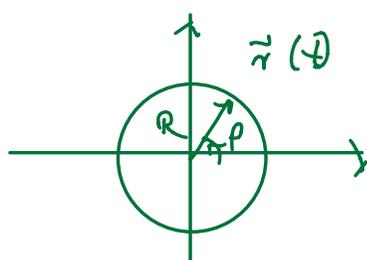
$$\rightarrow \vec{e}_r \cdot \vec{e}_\varphi \stackrel{!}{=} 0 = \begin{pmatrix} \cos \varphi \\ \sin \varphi \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} e_{\varphi x} \\ e_{\varphi y} \end{pmatrix} = \cos \varphi e_{\varphi x} + \sin \varphi e_{\varphi y}$$

$$\text{Wähle: } \vec{e}_\varphi = \begin{pmatrix} -\sin \varphi \\ \cos \varphi \end{pmatrix} \left(\begin{array}{l} \text{da } \cdot \text{ bei } x\text{-Komponente,} \\ \text{da Winkel } \varphi \text{ im} \\ \text{Gegenuhrzeigersinn!} \end{array} \right)$$

$$\text{D.h. } \vec{e}_r = \begin{pmatrix} \cos \varphi \\ \sin \varphi \end{pmatrix} \text{ und } \vec{e}_\varphi = \begin{pmatrix} -\sin \varphi \\ \cos \varphi \end{pmatrix}$$

Basisvektoren \vec{e}_r und \vec{e}_φ im kartesischen Koordinatensystem (x, y) .

Zurück zur kreisförmigen Bahnkurve:

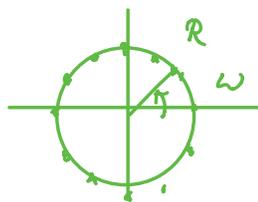

$$|\vec{r}| = R = \text{const}$$
$$\vec{r}(\varphi) = R \begin{pmatrix} \cos \varphi \\ \sin \varphi \end{pmatrix}$$

Da $\varphi = \varphi(t)$ zeitabhängig:

$$\vec{r}(\varphi(t)) = R \left(\cos(\varphi(t)), \sin(\varphi(t)) \right) (\star)$$

1. Fall: konstante Drehgeschwindigkeit, d.h.
Weg um 2π braucht jeweils die
Zeit T :

$$\text{Winkelgeschwindigkeit } \omega = \frac{2\pi}{T} = \text{const.}$$



} äquidistante Verteilung
Punkte $\hat{=}$ Ortsvektoren in
gleichen Zeitabständen

Bahnkurve:

Aus (★) ergibt sich

$$\vec{r}(t) = R (\cos(\omega t), \sin(\omega t))$$

$$\dot{\vec{r}}(t) = \vec{v}(t) = R \omega (-\sin(\omega t), \cos(\omega t))$$

mit $|\vec{v}(t)| = R \omega \sqrt{(-\sin(\omega t))^2 + (\cos(\omega t))^2} = R \omega$

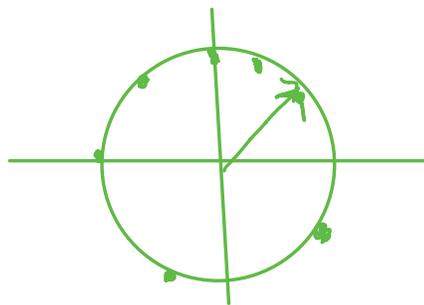
$$\begin{aligned} \ddot{\vec{r}}(t) &= R \omega^2 (-\cos(\omega t), -\sin(\omega t)) = -R \omega^2 (\cos(\omega t), \sin(\omega t)) \\ &= \vec{a}(t) \end{aligned}$$

$$|\vec{a}(t)| = R \omega^2 \sqrt{\cos^2(\omega t) + \sin^2(\omega t)} = R \omega^2$$

2. Fall: allgemeine Winkelgeschwindigkeit

$$\omega(t) := \frac{d\varphi}{dt}$$

infinitesimal
Änderungen $d\varphi$



1.7.3 Zusammengesetzte Bewegungen

Ziel: aus geradlinigen + kreisförmigen Bewegungen

→ beliebige Bewegungen zusammensetzen

→ Vektoraddition = "Superpositionsprinzip"